



Förbundsinformation till båtklubbar och medlemmar november/december 2023

Allmänt

I november träffades styrelsen hos Norrtälje Segelsällskap och i december åter i Grisslehamn.

Vi har också genomfört årets **Klubbkonferens** på Eckerölinjens färja. I konferensen deltog representanter för 16 klubbar. Dessvärre var de flesta från RBF:s styrelse och andra funktionärer. Det känns lite trist att så få av klubbarna vill vara med på våra informationsträffar.

På mötet gav Björn Geijer, miljösamordnare i RBF förtydligad information om den tvingande avfallshanteringsplanen.

Han betonade att det är tvingande för hamnar att göra en avfallshanteringsplan som ska skickas in till kommunen.

Med hamn menas i sammanhanget att hamn med mer än 25 båtplatser.

Ett antal kriterier i enlighet med SBU:s tips redovisades vidare. Frågor från de närvarande besvarades. En god idé är att man kontaktar kommunen för att få klart hur den kommer att hantera frågan.

Viktigt att klubben är ute i god tid om den ska få godkänt före första januari 2024.

Om man inte gör en plan kan man få sanktionsavgifter. I en del fall kan de bli rätt höga.

Om RBF och SBU – vad gör vi? Håkan Zetterberg, vice ordförande i RBF visade upp det bildspel som är utskickat till alla klubbar. Efter genomgång gavs möjlighet till frågor och lite förtydliganden.

Klubbförsäkringen gäller egendom - dock ej bommar och bryggor -, ansvar, egendomsskada, olycksfallsförsäkring, oljeskada, rättskydd och förmögenhetsförsäkring. Vidare finns flera tillägg som kan utöka skyddet vidare. Vid vakt kan någon utanför klubben vara med, men man måste föra in det i vaktlistan för att personen ska vara försäkrad.

Organisationsöversyn i SBU

Organisationen i SBU är under utredande. Ännu osäkert hur den framtida organisationen ska se ut och verka då idéer över hur vi ska utveckla klubbarnas verksamhet ännu saknas till stor del men vi gissar att alla klubbar har dessa problem så diskussionen behövs på alla nivåer i organisationen.

Man har hittills genomfört en belysning av hur det fungerar nu och vad som är viktigt att föra vidare. I början av 2024 lär vi få mer information och andra frågor att ta ställning till. Troligen kommer nu mer om hur vi ska forma framtidens SBU och båtförbunden.

I takt med att omvärlden förändras måste verksamheter som våra också förändras. Vattenskotrar t.ex. kan vara en ingång till ett modernare båtliv inte bara något att gnälla på. Ägarna går sannolikt över till större båtar så småningom.

Stölder m.m.

Stölderna av motorer och motordelar minskade något under Coronapandemin, men nu tycks de öka igen. Senast hittades tre båtar i Bergshamraviken. Två utan motorer och en där växelhuset och kåpan saknades. Annika Eriksson från Polisen var med på Klubbkonferensen och redogjorde för hur det ser ut för närvarande.

Nu ligger hamnarna tysta och tomma. Om snön, som skapar problem för tjuvarna, smälter lär de återkomma. Håll koll på båtarna som ligger på land. Efter eventuella vinterstormar bör båten kontrolleras så den ligger tryggt med täckning som fungerar.

Nominera ledamöter till styrelsen.

RBF behöver som alla föreningar få tillskott av ledamöter, gärna yngre, med intresse för båtlivet. Mer information om detta kommer i vår.



*God Jul och Gott Nytt År!
Önskar Styrelsen*