



Förbundsinformation till båtklubbar och medlemmar mars 2023



Ännu ligger isen på många håll i skärgården.

Möte i styrelsen hölls hos Argos Båtklubb i Ångskär 16 mars. Vi konstaterade att anmälningar till årsmötet/Båtdagen var få och antalet deltagare också få. Vi får analysera varför och komma på något nytt till nästa år. Meddela gärna vad ni tycker så vi kan bli fler. Vi har under flera år erbjudit att vi i styrelsen kan besöka klubben på ett styrelsemöte, eller årsmöte och informera om oss och Svenska

Båtunionen, men få klubbar har önskat besök.

Vi har ett pågående ärende i en klubb som önskar att vi kommer och ser över deras bryggor och anläggning. Det kommer att ske i vår när snön och isen försvunnit.

På miljösidan händer just nu ganska mycket. Båtunionen bjöd in till digital miljökonferens och över hundra deltagare var anmälda. Man pratade om hamnboken, XRF-mätning m.m. En del klubbar har börjat kräva XRF-mätning för nya båtar och en del andra har gjort mätningar av mark på båtvarv. Info gavs om olika sätt att sanera.

Avfallsmottagning diskuterades också. I korthet gäller att om det sker kontinuerligt måste åtgärder vidtas i hamnen. Även effekter av grumling av vattnet i hamnen p.g.a. båtarna har uppmärksamats. Man kan dock konstatera att grumlingen i regel lägger sig snabbt. En undersökning pågår för att kontrollera detta vidare.

Sjösäkerhet står alltid på agendan Remiss om ändrade regler för vattenskotrar ligger i tiden, registrering av fritidsbåtar, ansvarsförsäkring och flytvästtvång är helt klart på ingång. Diskussioner pågår och när det gäller vattenskotrar jämför man med snöskotrar. Eftersom dessa är registrerade ska förstås också sjöskotrare registreras, sägert man. Om det blir tvång är det sannolikt att också båtar kommer att tvångsregistreras. Om och när det blir båtskatt är ännu inte på bordet men en del oroar sig redan.

Vi hade också uppe frågan om "Blippa" – Svenska Sjös svar på stöldmärkning m.m. för båtklubben. Mer information om detta verktyg finns på Svenska Sjö. [Svenska Sjö Båtmärkning - Svenska Sjö \(svenskasjo.se\)](https://svenskasjo.se). Ett utmärkt verktyg för Hamn- och varvsanvarig liksom för alla då det blir enklare för polisen få reda på vem som äger båten som ligger och flyter på sjön när någon stulit båtmotorn. RBF rekommenderar att satsa på detta då Svenska Sjö sponsrar första året. Kostnaderna för systemet som är kopplat till BAS är små från år två och framåt.

Vad händer med BAS då? Jo nu är det i princip färdigt och de sista ändringarna kommer under april. Kurserna kommer förstås att fortsätta och mer kunskap finns att hämta på YouTube där filmer lagts upp av SBU. Vi rekommenderar att man är med på kurserna som SBU ordnar digitalt även om man varit med förut, eftersom mycket ändras vartefter tills det är helt klart. Också manualen i BAS förändras så gå gärna in då och då och kontrollera om det kommit något nytt.

Upplever ni att det är problem kan ni förstås kontakta supporten. Meddela gärna oss i RBF också så ser vi om vi också kan bidra med någon form av utbildning.

Vi har nu också genomfört vårt årsmöte – Båtdagen – och protokoll läggs ut på vår hemsida när justeringen är klar.

Årsmötet i SBU – Båtriksdag – är också genomfört och som redan beslutats genomfördes en höjning av medlemsavgifterna för 2023 med 13 kr samt förslag på vidare höjning 2024 med 10 kr. RBF följer SBU:s höjningar varför det kommer att märkas när klubben får årets räkning. För att RBF ska kunna fortsätta att serva klubbarna kommer en mindre höjning också från oss, vilket beslutades på Båtdagen.

Nästa gång styrelsen träffa är i Öregrund tisdag 25/4.

Hälsningar
RBF:s styrelse/Leif Ehnström