



Trafikverket, UHdöb

yousuf.mahmood@trafikverket.se

joachim.jacobsson@trafikverket.se

Beslut – Partiell Avlysning av allmän farled 508 vid Älmsta

Sjöfartsverket beslutar med stöd av lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn, att den allmänna farleden 508, vid Älmstabron, skall vara avlyst för sjötrafik som kräver broöppning från 21 augusti 2023 till och med 9 oktober 2023.

Avlysningen gäller i omfattning och under tider enligt följande

Tider och omfattning

- Måndag 21 augusti 2023, kl. 00:00 t.o.m. måndag 9 oktober 2023, kl. 00:00; Ingen broöppning är möjlig under denna tid. Båtar som ej kräver broöppning påverkas inte. Segelfri höjd under Älmstabron är 4,50 meter.

Område

Området begränsas till del av farled under Älmstabron (se bilaga 1).

Villkor för beslutet:

Avlysningens ikraftträdande ska så fort som möjligt meddelas av sökanden till Lotsområde Stockholm (stockholm@sjofartsverket.se), Ufs-redaktionen (ufs@sjofartsverket.se) och VTS Stockholm (vtsec@sjofartsverket.se), för vidarebefordrande av information till sjöfarten. Informationen ska innehålla uppgifter om anledningen till avlysningen, tidplan samt kontaktuppgifter till sökanden.

Sökanden ska snarast informera berörda intressenter av avlysningen. Det kan ex. vara berörda rederier, båtklubbar, och andra eventuella berörda.

Sökanden ska snarast informera allmänheten via lämpliga kanaler. Det kan vara exempelvis lokal radio, press och digital media.

Eventuella arbetsbåtar/pråmar eller andra installationer ska vara belysta med fast vitt ljus för att synas under dygnets alla timmar. Belysningen ska vara utformad så att den inte bländar sjötrafiken.

Datum
2023-04-17

Vår beteckning
23-01922-2

Skyltar med information om avlysningen anslås på lämpliga platser, på var sida av avlyst område.

Vid en ev. oförutsedd händelse ska sökanden kontakta VTS Stockholm:

VTS Stockholm

VHF kanal 73

0771-63 06 60

vtsec@sjofartsverket.se

Skäl för beslut

Trafikverket planerar att utföra underhållsarbeten som omfattar bl.a. förstärkning av del av huvudbalkar, anpassning av tvärbalkar, ombearbetning av övergångsplåtar samt bättringsmålning av förstärkta och skadade ytor. Under ansökt tid kan inte bron öppnas, och Sjöfartsverket har därför beslutat om en partiell avlysning av farleden. Det planerade arbetet kommer att utföras utanför farledsytan, och det föreligger därför ingen säkerhetsrisk för båtar som passerar under bron.

Sjöfartsverkets bedömning

Inför nuvarande beslut om avlysning kan det konstateras att en avlysning enligt beslutets form kommer att ha en viss påverkan på berörd sjötrafik. Sjöfartsverket bedömer det dock som nödvändigt att införa rubricerad avlysning för att Trafikverket ska kunna utföra nödvändigt underhållsarbete på Älmstabron på ett så säkert och effektivt sätt som möjligt.

Mot bakgrund av ovanstående finner Sjöfartsverket därför skäl att införa avlysning enligt tider och omfattning som beskrivits i beslutet.

Beslut har fattats av enhetschefen för maritim samverkan och utveckling, Johan Wahlström. I handläggningen har deltagit infrastruktursamordnare Mats Jäderland. Den sistnämnde föredragande.



Johan Wahlström

Enhetschef, Maritim Samverkan och Utveckling

Datum
2023-04-17

Vår beteckning
23-01922-2

Kopia externt:**Sjöfartsverket:**

Transportstyrelsen
Kustbevakningen
Sjöpolisen
Sjöräddningssällskapet
Svenska Kryssarklubben
Båtunionen

Kopia internt

Lotsområde Södertälje
Lotsområde Stockholm
Ufs-redaktionen
VTS Södertälje

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Sjöfartsverkets beslut ska ni göra det genom att skriva till regeringen. Överklagandet ska dock skickas eller lämnas till Sjöfartsverket. Överklagandet ska innehålla uppgifter om klagandes namn, adress och telefonnummer, vilket beslut som överklagas samt de bevis som åberopas och vad dessa avser att styrka. Överklagandet ska ha kommit in till Sjöfartsverket senast inom tre veckor efter att ni fick del av beslutet.

Bilaga

1. Karta, område för avlysning