



Förbundsinformation nr 2 2020

Stölderna fortsätter

Trots att färjorna österut har varit inställda en tid så fortsätter båt- och motorstölderna. Ett fåtal stölder har klarats upp trots Polisens ansträngningar. Mycket hänger på oss båtägare för att underlätta Polisens arbete. De jobbar ju faktiskt för att vi ska få behålla våra ägodelar. Läs den information som vi har vidarebefordrat från Polisen till alla medlemsklubbar. Sprid informationen till alla klubbmedlemmar. Den finns även på RBF:s hemsida.

Farleden i Norrtäljeviken

Sjöfartsverket planerar att klassa ner farleden i Norrtäljeviken till klass 4, d.v.s. en dagerfarled utan belysning avsedd för den mindre sjöfarten och fritidsbåtstrafik. Man vill spara pengar på drift och underhåll och bedömer att sjösäkerheten inte påverkas. En samrådsskrivelse har skickats ut till bl.a. myndigheter och fritidsbåtorganisationer. Vi har ombetts att svara för SBU och inhämtade medlemsklubbarnas synpunkter. Sex av våra klubbar svarade. Av dessa motsatte sig tre en nedsläckning. Ska vi tolka det som att 26 klubbar anser att vi inte behöver några mörkerhjälpmedel för navigering? Frågan är större än Norrtäljeviken eftersom Sjöfartsverket av besparingsskäl gärna vill släcka ner fyror och annan belysning på många platser i

skärgårdarna. Vi motsatte oss en nedsläckning och motiverade varför. Även Norrtälje kommun och några fler remissinstanser vill behålla belysningen. Vi får se hur det går.

Toatanktömning

Norrtälje kommun planerar att lägga ut två nya toatanktömningsstationer. Den ena ska läggas vid Ellan norr om Singö och den andra vid Stor-Högskär söder om Söderarm. Man vet inte än när de kommer på plats, men förhoppningsvis under sommaren.

Hemsidor

Nu är SBU:s och RBF:s hemsidor klara. De bygger på samma koncept, vilket innebär att en del SBU-information automatiskt också läggs upp på RBF:s hemsida.

Gå gärna in och titta på batunionen.se och rbf.se. Vi är tacksamma för synpunkter och förslag. Många klubbar ligger på fel ställe på kartan. Det beror på att man inte har fyllt i klubbens besöksadress i BAS. Gör så här: Logga in i BAS. Välj BAS-M. Öppna fliken Klubbdata och fyll i klubbens besöksadress. Om ni inte gör det hamnar klubben på dess postadress, vilket kan vara hemma hos en funktionär långt från besöksadressen.

Tack från RBF:s kassör

För första gången på mycket länge har alla klubbar betalat in överenskomna avgifter till RBF utan att kassören har behövt lägga tid och energi på påminnelser och att hitta rätt kontaktpersoner.

Vi får ibland frågor och synpunkter på medlemspengarnas väg. Så här är det. Avgifterna till SBU och Båtförbund fastställs på årsmöten (Båtriksdag resp. Båtdag). Årsavgiften till SBU är f.n. 70 kr för vuxen medlem och familj. För medlem i klubb som även är ansluten till SSF är avgiften 65 kr. Årsavgiften till RBF är 20 kr. För ungdom under 21 år är avgiften till SBU 25 kr och till RBF 5 kr.

Avgiften som klubben betalar till SBU via RBF grundas på antalet registrerade medlemmar i BAS. SBU:s kansli fakturerar RBF som i sin tur fakturerar klubbarna. När RBF får in beloppet från klubben behåller vi 20 rep 5 kr och skickar resten till SBU. Den enskilda klubbmedlemmens avgift tillhör alltså inte klubben utan slussas bara vidare genom RBF som behåller sin del och skickar resten till SBU centralt.

Om exempelvis SBU höjer årsavgiften för en medlem med 10 kr så hörs ibland en klubbkassör med kanske 500 medlemmar protestera eftersom klubbens avgift höjs med 5 000 kr. Men den tian har aldrig tillhört klubben eller båtförbundet utan skickas bara vidare. Om klubben på grund av höjningen med 10 kr per medlem får problem med sin ekonomi så kan den exempelvis höja sin medlemsavgift med 10 kr.

Hoppas att detta var klarläggande. Vad får då medlemmen för sin avgift till SBU? Ganska mycket men det som de flesta ser direkt är tidningen Båtliv med sex nummer/år, rabatt på båtförsäkringen hos Svenska Sjö och en olycksfallsförsäkring. Det är dock mycket mer som både medlemmen och klubben får och om det kan man läsa i tidningen Båtliv och på SBU:s hemsida.

Båtdagen/Klubbkonferensen

Vi planerar för att om möjligt slå ihop den uppskjutna Båtdagen och höstens Klubbkonferens till ett gemensamt möte lördagen den 7 november och eventuellt hålla mötet på hotell Havsbaden i Grisslehamn. Vi vet lite mer efter sommaren, men *"Save the Day"*.

Avslutningsvis

Gläds åt den svenska sommaren och att vi har möjlighet att vara ute i den friska luften!



Göran Persson
Ordförande i Roslagens Båtförbund